

Przebudowa drogi powiatowej nr 3527Z Kotłowo - Laski Koszalińskie.

Dodano: 30 maja, 2023

Autor: Agnieszka Kulesza

Adres:

<https://powiat.koszalin.pl/projekt/przebudowa-drogi-powiatowej-nr-3527z-kotlowo-laski-koszalinskie/>



Zadanie zrealizowano ze środków Państwowego Funduszu Celowego - Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg

Nazwa zadania: Przebudowa drogi powiatowej nr 3527Z Kotłowo - Laski Koszalińskie.

Wartość dofinansowania: 2.335.891,37 PLN

Całkowita wartość zadania: 4.671.782,75 PLN

Krótki opis zadania: Przedmiotem zadania są roboty budowlane stanowiące przebudowę drogi powiatowej nr 3527Z Kotłowo - Laski Koszalińskie na odcinku o łącznej długości 1,867 km.

Zakres robót do wykonania ujęto w trzech projektach charakteryzujących zaprojektowane konstrukcje drogowe dla poszczególnych odcinków (etapów).

Podstawowy zakres robót obejmuje:

a) etap I o długości 476 m.,

- roboty rozbiórkowe,

- roboty ziemne,

- wzmocnienie podłoża poprzez wykonanie warstwy stabilizacji cementem pod

warstwami konstrukcyjnymi na całej szerokości jezdni, na poszerzeniu jezdni, na zjazdach, ścieżce rowerowej, miejscach postojowych i wyniesionego przejazdu dla rowerów,

- regulację pionowa studzienek kanalizacyjnych i zaworów wodociągowych,
- wzmocnienie podłoża poprzez wykonanie warstwy stabilizacji cementem pod ławami krawężnikowymi i pod ławami obrzeży,
- ustawienie oporników, krawężników i obrzeży na ławie z oporem,
- remont kanalizacji deszczowej i wpustów ulicznych,
- wykonanie podbudowy jezdni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na całej szerokości jezdni, na poszerzeniu jezdni, na zjazdach, ścieżce rowerowej miejscach postojowych i wyniesionego przejścia dla pieszych,
- wykonanie podbudowy z chudego betonu cementowego pod nawierzchnię wyniesionego przejazdu dla rowerów,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni i zjazdów,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej ścieżce rowerowej, miejscach postojowych i wyniesionego przejścia dla pieszych,
- wykonanie poboczy gruntowych,
- profilowanie skarp i dna rowów,
- wykonanie zieleni drogowej niskiej,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,

b) etap II o długości 969 m.,

- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- wykonanie przepustów pod zjazdami,
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne,
- wzmocnienie podłoża poprzez wykonanie warstwy stabilizacji cementem pod warstwami konstrukcyjnymi na całej szerokości jezdni, na poszerzeniu jezdni, na zjazdach, miejscach postojowych pieszych,
- regulacja pionowa studzienek kanalizacyjnych i zaworów wodociągowych,
- wzmocnienie podłoża poprzez wykonanie warstwy stabilizacji cementem pod ławami krawężnikowymi i pod ławami obrzeży,
- ustawienie oporników, krawężników i obrzeży na ławie z oporem,
- wykonanie podbudowy jezdni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na całej szerokości jezdni, na poszerzeniu jezdni, na zjazdach i miejscach postojowych,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni i zjazdów,

- wykonanie nawierzchni z kruszywa miejsc postojowych,
- wykonanie poboczy gruntowych,
- profilowanie skarp i dna rowów,
- oczyszczenie przepustów pod drogą,
- wykonanie zieleni drogowej niskiej,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,

c) etap III o długości 422 m.,

- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- wykonanie koryta na całej szerokości pobocza,
- profilowanie i zagęszczanie dna koryta,
- ustawienie oporników betonowych na podsypce cementowo- piaskowej i ławie betonowej,
- stabilizacja podłoża gruntowego cementem,
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie nawierzchni pobocza z kostki betonowej,
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na jezdni.