

Przebudowa drogi powiatowej nr 3504Z Gąski - Kładno

Dodano: 05 stycznia, 2024

Autor: Agnieszka Kulesza

Adres:

<https://powiat.koszalin.pl/projekt/przebudowa-drogi-powiatowej-nr-3504z-gaski-kladno/>



Zadanie zrealizowano ze środków Państwowego Funduszu Celowego - Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg

Nazwa zadania: Przebudowa drogi powiatowej nr 3504Z Gąski - Kładno

Wartość dofinansowania: 4.592.128,60 PLN

Całkowita wartość zadania: 9.184.257,20 PLN

Krótki opis zadania: Przedmiotem zadania są roboty budowlane stanowiące przebudowę drogi powiatowej nr 3504Z Gąski - Kładno na odcinku o łącznej długości 4,073 km. Zakres robót do wykonania ujęto w dwóch projektach charakteryzujących zaprojektowane konstrukcje drogowe dla poszczególnych odcinków (etapów).

Podstawowy zakres robót obejmuje:

Etap I o długości 3,3 km,

a) wzmocnienie konstrukcji nawierzchni oraz wykonanie korekt jezdni do szerokości 5,5m (odcinki szlakowe) oraz 4,5 m w miejscowości Paprotno

Konstrukcja nowej nawierzchni z betonu asfaltowego:

- 4 cm warstwa ścieralna z BA 0-8mm AC8S 50/70, KR2 ,
 - min. 6 cm warstwa wyrównawcza z BA 0-11,0mm AC11W 50/70 KR2
- Konstrukcja nowej nawierzchni z betonu asfaltowego na poszerzeniach w miejscach przekopów pod przepusty:

- 4 cm warstwa ścieralna z BA 0-8mm AC8S 50/70, KR2 , |
- 6 cm warstwa wiążąca z BA 0-16,0mm AC16W 50/70 KR2
- 22 cm warstwa podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C 50/30,
- 15 cm ulepszone podłoże z mieszanki kruszywa związanego cementem
- warstwa odcinająca w geowłókninie polipropylenowej (400g/m²) tylko na poszerzeniu od km 0+000,00 do km 0+283,00

- b)** przebudowę zjazdów do posesji z wymianą przepustów na rowach drogowych,
- c)** wykonanie oznakowania poziomego,
- d)** montaż barier sprężystych

Etap II o długości 0,8 km

- a)** wzmocnienie konstrukcji nawierzchni oraz wykonanie korekt jezdni do szerokości 5,5m z pszerzeniami na łukach

Konstrukcja nowej nawierzchni z betonu asfaltowego:

- 4 cm warstwa ścieralna z BA 0-8mm AC8S 50/70, KR2 ,
- 6 cm warstwa wiążąca z BA 0-11,0mm AC11W 50/70 KR2
- warstwa wyrównawcza z BA 0-11,0mm AC11W 50/70 KR2, grubość zmienna

Konstrukcja nowej nawierzchni z betonu asfaltowego na poszerzeniach:

- 4 cm warstwa ścieralna z BA 0-8mm AC8S 50/70, KR2 ,
- 6 cm warstwa wiążąca z BA 0-16,0mm AC16W 50/70 KR2
- 22 cm warstwa podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C 50/30,
- 15 cm ulepszone podłoże z mieszanki kruszywa związanego cementem

- b)** przebudowę zjazdów do posesji z wymianą przepustów na rowach drogowych,
- c)** wykonanie oznakowania poziomego,
- d)** montaż barier sprężystych